

**Mehrflügeliges Schallschutzfalltor**

<b>Schallschutz</b>	<b>R<sub>w,P</sub> 50 dB</b>	<b>geprüft nach DIN EN ISO 140-3</b>
<b>Luftdicht</b>	<b>Klasse 4</b>	<b>geprüft nach DIN EN 12427</b>
<b>Schlagregen-Löschwasserdicht</b>	<b>Klasse 3</b>	<b>geprüft nach DIN EN 12489</b>
<b>Winddicht</b>	<b>Klasse 4</b>	<b>geprüft nach DIN EN 12444</b>

* Einbruchschutz	WK4	geprüft nach DIN V ENV 1627
* Durchschusshemmend	FB4	geprüft nach DIN EN 1522
* Druckbeständig	bis 5 kPa	geprüft nach DIN EN 13124-1
* Verglasung		
* Schlupftüre		
* Edelstahl		
Größenbereich:	<b>Breite von 2500 mm bis 5000 mm</b> <b>Höhe von 1750 mm bis 5000 mm</b>	

(\* mögliche Sonderausführungen)

**Technischer Beschrieb und Ausschreibungstext**

<b>Produkt:</b>	<b>SFT mehrflügeliges Schallschutzfalltor</b> <b>Fabr. Buchele geprüft nach DIN EN ISO 140-3</b>
<b>Tortyp:</b>	<b>SFT 50</b>
<b>Schallwert R<sub>w,P</sub></b>	<b>50 dB</b>
<b>Flügelzahl:</b>	<b>3-flügelig bis 8-flügelig</b>
<b>Rohbauöffnung:</b>	<b>.... x .... mm</b>
<b>Torblatt:</b>	Doppelwandig, planebenes 95 mm dickes Stahlürblatt, dreiseitig gefälzt mit Dickfalz und justierbar fixiertem Dichtungsprofil im Falz. Ohne unteren Anschlag mit Duplexschleppdichtungssystem. Spezialdämmstoffeinlage vollflächig eingelegt und verklebt.
<b>Schwelle:</b>	Schwellenprofil als barrierefreie Höckerschwelle Oberfläche verzinkt in der Zarge eingeschweißt. Mit Bodenhülsen für den unteren Treibriegelstangen-eingriff.
<b>Zarge:</b>	3-seitig umlaufende Eckzarge mit hochwertigem Mehrkammer- Dichtungsprofil justierbar fixiert in der dreiseitigen Aufnahmenut. Oberes durchgehendes gekantetes Wetterschutzblech.
<b>Bänder:</b>	Dreiteilige, höhenverstellbare Konstruktionsbänder mit Bandbolzensicherung und Kugellagerzwischenring für leichtgängigen Torblattlauf.
<b>Beschlag:</b>	Schneckenspannverschluss in solider Ausführung mit robuster Verschluss-schnecke, gefederter Schlossfalle und automatischem Fehlbediensystem (FB-Sperre). Schloss vorbereitet für den Einbau eines bauseitigen PZ-Zylinders. Spannhebelpaar aus Aluminium F1 in verstärkter Ausführung, ergonomisch geformt, fest drehbar gelagert auf eckigen Langschildern, sichtbar auf dem Türblatt verschraubt. <b>Standflügel</b> mit aufgesetztem Treibriegel mit seitlich schwenkbarem

Schlaufenhebel. Treibriegelgestänge aus Flachstahl, an den Enden verstärkt. Standflügelentlastung mit oberer doppelpaarig, kugelgelagerten Laufrolle in C-Schiene geführt. Öffnungswinkel 90° (wahlweise 180°).

**Oberfläche:** Türblatt und Zarge verzinkt und grundiert mit Einkomponenten Primer ähnlich RAL 7001.

**Montage:** Lieferung und fachgerechte Montage einschließlich Verfüllen der Zarge mit Mörtel der Gruppe III.

---

### Sonderausführungen

**Verglasung:** Duplexfestverglasung gehalten mit Stahlglasleisten. Mindestfriesbreite 125 mm seitlich und oben, Sockel 340 mm.

**Schlupftür:** Doppelwandig, planebenes 95 mm dickes Stahltürblatt, vierseitig gefälzt mit Dickfalz und justierbar fixiertem Dichtungsprofil im Falz. Mit unterem Anschlag. Spezialdämmstoffeinlage vollflächig eingelegt und verklebt. Schneckenspanverschluss in solider Ausführung mit robuster Verschluss-schnecke, gefederter Schlossfalle und automatischem Fehlbediensystem (FB-Sperre). Schloss vorbereitet für den Einbau eines bauseitigen PZ-Zylinders. Spannhebelpaar aus Aluminium F1 in verstärkter Ausführung, ergonomisch geformt, fest drehbar gelagert auf eckigen Langschildern, sichtbar auf dem Türblatt verschraubt.